



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie D66 Maastricht
T., av. dhr. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

| | | |
|---|--|-----------------|
| ONDERWERP | DATUM | BIJLAGEN |
| Beantwoording schriftelijke vragen m.b.t. weginrichting Capucijnenstraat | 6 december 2021 Verz. 8 december 2021 | -- |
| BEHANDELD DOOR | TELEFOONNUMMER | ONZE REFERENTIE |
| JM (Jessica) Reker | 043 350 4513 | 2021.33459 |
| E-MAILADRES | FAXNUMMER | UW REFERENTIE |
| Jessica.Reker@maastricht.nl | 043 - 350 4141 | -- |

Geachte meneer Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die u heeft gesteld over de weginrichting van de Capucijnenstraat.

Vraag 1

Bent u het met D66 eens dat de weginrichting van de Capucijnenstraat niet conform een zone 30 is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1

Dit zijn we niet met u eens. We vinden dat deze straat wel degelijk een inrichting heeft die past bij 30 km/uur. De smalle rijloper, het parkeren langs de weg, de voordeuren die dicht langs de straat liggen, het verspringen van de wegas en de veranderingen in de verharding zijn wat ons betreft duidelijke kenmerken om de weggebruiker te laten beseffen dat deze zich in een 30 km/uur gebied bevindt. Ook constateren we dat niet iedere weggebruiker zich houdt aan geldende verkeersregels, wat leidt tot een verkeersonveilig gevoel bij bewoners en andere weggebruikers.

Vraag 2

Bent u het met D66 eens dat de Capucijnenstraat een belangrijke schakel is in het fietsrouten netwerk? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

We zijn het met u eens dat de Capucijnenstraat een belangrijke functie heeft in het fietsrouten netwerk. Deze straat maakt onderdeel uit van het fietsnetwerk zoals dat is opgenomen in de Omgevingsvisie en het daar uitvloeiende Actieplan fietsen in Maastricht.

Vraag 3

Heeft u gegevens over het aantal ongevallen in de Capucijnenstraat van de afgelopen jaren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, graag een specificatie.

Antwoord 3

In de periode tussen 2014 en 2020 zijn er door de politie vier verkeersongevallen geregistreerd, waarbij één ongeval met persoonlijk letsel. Daarbij willen we wel opmerken dat de registratiegraad van ongevallen laag is. Bovenstaand cijfer geeft daarmee mogelijk niet een volledig beeld van het aantal daadwerkelijk gebeurde ongevallen.



DATUM
6 december 2021

Vraag 4

Kunt u aangeven of het plan om van de Capucijnenstraat een fietsstraat te maken nog ligt te wachten op uitvoering? Zo ja, op welke termijn verwacht u dat dit project uitgevoerd gaat worden? Zo nee, waarom is dit project afgevoerd van de planning?

Antwoord 4

In het uitvoeringsprogramma van het Actieplan fietsen in Maastricht is aanpak van de Capucijnenstraat niet opgenomen. In het eerdere Beleidsplan Fiets was herinrichting van de straat wel opgenomen als uitvoeringsproject, maar deze is komen te vallen omdat de benodigde financiële middelen niet beschikbaar waren. Herinrichting van een straat vindt doorgaans plaats wanneer de straat aan de beurt is voor groot onderhoud. De Capucijnenstraat staat in ieder geval de komende vijf jaar niet geprogrammeerd voor groot onderhoud.

Een toekomstige inrichting van de Capucijnenstraat conform fietsstraatprincipe zou zeker een goede optie kunnen zijn. Wanneer herinrichting van de Capucijnenstraat in de toekomst aan de orde is, zal een inrichting als fietsstraat worden onderzocht, als een van de mogelijke scenario's. Uiteraard zal dit in nauwe afstemming met bewoners en gebruikers van de straat plaatsvinden.

Vraag 5

Bent u bereid te kijken naar andere maatregelen op korte termijn om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren, zoals het aanbrengen van fiets(suggestie)stroken? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn verwacht u deze maatregelen te kunnen doorvoeren?

Antwoord 5

We waren al in gesprek met bewoners en gebruikers van de Capucijnenstraat over kleine maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, passend binnen de bestaande budgetten. Welke maatregelen dit zijn kunnen we nu nog niet aangeven; hierover vindt nog overleg plaats met de bewonerswerkgroep. Het aanbrengen van fiets(suggestie)stroken zullen we meenemen in deze gesprekken. We hopen deze maatregelen in 2022 uit te kunnen voeren.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen